

Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

Changement d'heure

**Calculs théoriques pour :**

- Pression Atm ref : 1013 hPa

- Coef < 45 : différence de 0,20 m

**RAPPEL :**

Feux rouges fixes : Interdiction de passage

Feux verts fixes : Passage autorisé

Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER

>> Éloignez-vous

**JANVIER 2025**

		MATIN		APRÈS-MIDI	
		DÉBUT	FIN	DÉBUT	FIN
M	1	FERMÉ		FERMÉ	
J	2	6:40	10:00	19:10	20:50
V	3	7:25	10:40	19:55	21:30
S	4	8:05	11:25	20:40	22:15
D	5	8:55	12:00	21:35	23:00
L	6	9:50	12:35	22:35	23:50
M	7	11:00	13:10	23:50	0:45
M	8	...		12:20	13:35
J	9	1:10	1:50	13:45	14:30
V	10	2:25	3:25	14:55	16:05
S	11	3:20	5:10	15:50	17:55
D	12	4:05	6:40	16:35	18:15
L	13	4:50	7:50	17:20	19:00
M	14	5:30	8:50	18:00	19:30
M	15	6:10	9:35	18:35	20:20
J	16	6:45	10:15	19:15	21:00
V	17	7:25	10:50	19:55	21:30
S	18	8:05	11:15	20:30	22:00
D	19	8:45	11:30	21:10	22:30
L	20	9:25	11:40	22:00	23:00
M	21	10:15	11:15	23:05	23:30
M	22	Hauteur non atteinte		...	
J	23	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
V	24	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
S	25	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
D	26	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
L	27	4:25	5:15	16:45	18:05
M	28	4:50	7:15	17:10	18:30
M	29	5:15	8:20	17:40	19:15
J	30	5:50	9:15	18:15	20:00
V	31	6:25	10:05	18:50	20:45

**FÉVRIER 2025**

		MATIN		APRÈS-MIDI	
		DÉBUT	FIN	DÉBUT	FIN
S	1	7:05	10:50	19:30	21:20
D	2	7:45	11:30	20:15	22:00
L	3	8:30	12:05	21:00	22:40
M	4	9:20	12:30	21:55	23:20
M	5	10:25	12:50	23:05	0:10
J	6	...		12:00	12:30
V	7	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
S	8	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
D	9	Hauteur non atteinte		16:20	16:55
L	10	4:20	6:15	16:45	18:30
M	11	4:50	7:40	17:15	19:00
M	12	5:25	8:40	17:45	19:30
J	13	5:55	9:25	18:20	20:00
V	14	6:30	10:00	18:50	20:30
S	15	7:00	10:30	19:20	21:00
D	16	7:30	10:55	19:50	21:30
L	17	8:00	11:10	20:20	22:30
M	18	8:35	11:20	21:00	23:30
M	19	9:20	11:15	21:50	0:30
J	20	10:30	10:50	Hauteur non atteinte	
V	21	Hauteur non atteinte		...	
S	22	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
D	23	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
L	24	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	25	Hauteur non atteinte		16:35	17:25
M	26	4:30	6:55	16:50	19:00
J	27	4:55	8:15	17:15	19:15
V	28	5:30	9:10	17:50	20:00

**MARS 2025**

		MATIN		APRÈS-MIDI	
		DÉBUT	FIN	DÉBUT	FIN
S	1	6:05	10:00	18:25	20:30
D	2	6:45	10:40	19:05	21:00
L	3	7:25	11:20	19:45	21:45
M	4	8:05	11:50	20:30	22:15
M	5	8:55	12:10	21:25	23:00
J	6	10:05	12:10	22:40	23:30
V	7	...		Hauteur non atteinte	
S	8	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
D	9	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
L	10	Hauteur non atteinte		16:30	16:50
M	11	4:10	6:00	16:30	17:50
M	12	4:35	7:25	16:55	18:30
J	13	5:05	8:20	17:25	19:10
V	14	5:35	9:00	17:50	19:40
S	15	6:00	9:30	18:20	20:05
D	16	6:30	10:00	18:45	20:30
L	17	7:00	10:20	19:15	21:00
M	18	7:30	10:35	19:45	21:15
M	19	8:00	10:45	20:15	21:45
J	20	8:40	10:40	21:00	22:05
V	21	9:50	10:15	Hauteur non atteinte	
S	22	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
D	23	...		Hauteur non atteinte	
L	24	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	25	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	26	Hauteur non atteinte		16:05	17:15
J	27	4:00	6:35	16:15	18:00
V	28	4:25	7:50	16:45	18:40
S	29	5:00	8:50	17:20	19:30
D	30	6:40	10:35	19:00	21:05
L	31	7:20	11:20	19:40	21:45

**Calculs théoriques pour :**

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

**RAPPEL :**

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

**AVRIL 2025**

		MATIN		APRÈS-MIDI	
		DÉBUT	FIN	DÉBUT	FIN
M	1	8:00	11:55	20:25	22:20
M	2	8:50	12:25	21:10	23:00
J	3	9:40	12:45	22:05	23:30
V	4	11:00	12:25	23:35	0:10
S	5	...		Hauteur non atteinte	
D	6	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
L	7	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	8	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	9	4:45	6:15	17:05	19:05
J	10	5:10	7:45	17:30	20:10
V	11	5:35	8:40	17:55	21:00
S	12	6:05	9:20	18:25	21:15
D	13	6:35	9:50	18:50	21:20
L	14	7:05	10:20	19:20	21:30
M	15	7:35	10:45	19:45	21:30
M	16	8:05	11:00	20:15	21:45
J	17	8:40	11:15	20:50	22:15
V	18	9:25	11:15	21:40	22:45
S	19	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
D	20	Hauteur non atteinte		...	
L	21	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	22	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	23	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
J	24	Hauteur non atteinte		16:15	17:55
V	25	4:20	7:00	16:40	19:30
S	26	4:50	8:20	17:15	20:30
D	27	5:30	9:20	17:55	21:00
L	28	6:15	10:10	18:35	21:15
M	29	7:00	10:50	19:20	21:30
M	30	7:45	11:30	20:05	21:45

**MAI 2025**

		MATIN		APRÈS-MIDI	
		DÉBUT	FIN	DÉBUT	FIN
J	1	8:35	12:00	20:55	22:40
V	2	9:35	12:20	21:55	23:20
S	3	10:55	12:00	23:20	0:05
D	4	...		Hauteur non atteinte	
L	5	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	6	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	7	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
J	8	4:15	4:55	16:35	17:25
V	9	4:35	6:40	16:55	19:10
S	10	5:05	7:40	17:25	20:05
D	11	5:40	8:30	17:55	20:50
L	12	6:10	9:05	18:25	21:25
M	13	6:45	9:40	18:55	21:55
M	14	7:15	10:05	19:25	22:00
J	15	7:50	10:30	20:00	22:15
V	16	8:30	10:50	20:40	22:30
S	17	9:15	11:00	21:25	22:45
D	18	10:20	10:55	22:30	23:10
L	19	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	20	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	21	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
J	22	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
V	23	3:00	4:20	15:30	17:20
S	24	3:40	6:20	16:05	18:55
D	25	4:25	7:40	16:50	20:10
L	26	5:10	8:40	17:35	21:05
M	27	6:00	9:35	18:20	22:00
M	28	6:50	10:25	19:05	22:15
J	29	7:40	11:05	19:55	22:30
V	30	8:30	11:45	20:45	22:45
S	31	9:30	12:15	21:45	23:15

**JUIN 2025**

		MATIN		APRÈS-MIDI	
		DÉBUT	FIN	DÉBUT	FIN
D	1	10:35	12:30	22:50	23:50
L	2	...		11:55	12:25
M	3	0:30	0:40	Hauteur non atteinte	
M	4	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
J	5	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
V	6	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
S	7	4:15	4:50	16:30	17:15
D	8	4:45	6:10	17:00	19:00
L	9	5:20	7:25	17:35	20:00
M	10	5:55	8:15	18:05	20:45
M	11	6:30	8:55	18:40	21:25
J	12	7:05	9:35	19:15	22:00
V	13	7:45	10:10	19:50	22:15
S	14	8:20	10:45	20:30	22:30
D	15	9:05	11:20	21:10	22:45
L	16	9:50	11:50	22:00	23:15
M	17	10:50	12:15	23:00	0:10
M	18	11:50	12:35	0:00	1:10
J	19	...		13:00	13:35
V	20	1:10	2:00	14:00	14:45
S	21	2:15	3:45	14:55	16:25
D	22	3:15	5:25	15:45	18:05
L	23	4:10	6:50	16:35	19:30
M	24	5:05	8:05	17:25	20:40
M	25	5:55	9:10	18:10	21:35
J	26	6:45	10:05	19:00	22:30
V	27	7:35	10:55	19:45	23:15
S	28	8:20	11:35	20:35	0:00
D	29	9:10	12:15	21:20	0:30
L	30	10:00	12:40	22:10	0:50



**Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)**

**Calculs théoriques pour :**

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

**RAPPEL :**

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

**JUILLET 2025**

		MATIN		APRÈS-MIDI	
		DÉBUT	FIN	DÉBUT	FIN
M	1	10:50	12:50	23:00	0:55
M	2	11:50	12:30	Hauteur non atteinte	
J	3	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
V	4	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
S	5	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
D	6	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
L	7	Hauteur non atteinte		17:00	17:30
M	8	5:25	6:00	17:25	18:55
M	9	5:50	7:20	17:55	20:10
J	10	6:25	8:30	18:30	21:05
V	11	6:55	9:25	19:00	21:55
S	12	7:30	10:15	19:35	22:40
D	13	8:05	11:00	20:10	23:25
L	14	8:40	11:40	20:50	22:45
M	15	9:20	12:20	21:30	23:45
M	16	10:05	12:55	22:20	0:00
J	17	10:55	13:20	23:15	0:30
V	18	12:00	13:45	...	
S	19	0:30	2:05	13:20	14:00
D	20	2:00	2:35	14:45	15:15
L	21	3:30	4:00	15:50	16:40
M	22	4:30	5:45	16:40	18:50
M	23	5:15	7:35	17:25	20:20
J	24	6:00	8:55	18:10	21:30
V	25	6:40	9:55	18:50	22:20
S	26	7:20	10:45	19:30	23:05
D	27	8:00	11:25	20:10	23:25
L	28	8:40	12:00	20:50	23:45
M	29	9:20	12:25	21:30	0:00
M	30	10:00	12:35	22:10	0:10
J	31	10:40	12:35	22:55	0:15

**AOÛT 2025**

		MATIN		APRÈS-MIDI	
		DÉBUT	FIN	DÉBUT	FIN
V	1	11:35	12:15	Hauteur non atteinte	
S	2	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
D	3	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
L	4	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	5	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	6	Hauteur non atteinte		17:30	18:05
J	7	5:50	6:35	17:45	19:50
V	8	6:00	8:20	18:10	21:00
S	9	6:30	9:25	18:40	21:55
D	10	7:00	10:15	19:10	22:30
L	11	7:30	11:00	19:45	23:00
M	12	8:10	11:45	20:25	23:15
M	13	8:50	12:20	21:05	23:30
J	14	9:30	12:50	21:50	23:45
V	15	10:20	13:15	22:45	0:00
S	16	11:20	13:20	...	
D	17	0:10	0:55	13:05	13:30
L	18	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	19	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	20	5:00	5:25	16:55	18:35
J	21	5:20	7:30	17:25	20:15
V	22	5:55	8:50	18:00	21:10
S	23	6:30	9:45	18:35	21:45
D	24	7:00	10:25	19:10	22:15
L	25	7:35	11:00	19:40	22:40
M	26	8:05	11:30	20:15	23:15
M	27	8:40	11:45	20:50	23:30
J	28	9:10	12:05	21:25	23:45
V	29	9:45	12:05	22:05	0:00
S	30	10:35	11:20	23:20	23:35
D	31	...		Hauteur non atteinte	

**SEPTEMBRE 2025**

		MATIN		APRÈS-MIDI	
		DÉBUT	FIN	DÉBUT	FIN
L	1	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	2	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	3	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
J	4	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
V	5	5:30	6:10	17:20	19:30
S	6	5:35	8:10	17:40	20:05
D	7	6:00	9:15	18:10	20:30
L	8	6:30	10:05	18:40	21:00
M	9	7:05	10:50	19:15	21:45
M	10	7:40	11:30	19:55	22:00
J	11	8:20	12:05	20:35	22:35
V	12	9:05	12:30	21:25	23:15
S	13	9:55	12:50	22:25	0:00
D	14	11:05	12:45	...	
L	15	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	16	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	17	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
J	18	5:00	5:25	16:40	18:35
V	19	5:05	7:25	17:05	20:05
S	20	5:35	8:30	17:40	20:45
D	21	6:00	9:20	18:10	21:00
L	22	6:30	9:55	18:40	21:15
M	23	7:00	10:30	19:10	21:30
M	24	7:30	10:55	19:40	21:45
J	25	8:00	11:15	20:15	22:00
V	26	8:30	11:30	20:45	22:15
S	27	9:05	11:35	21:30	22:35
D	28	9:50	11:10	Hauteur non atteinte	
L	29	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	30	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	

Les horaires présentés ci-dessus peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis pour garantir la sécurité de l'installation ou pour raison de service si nécessaire



 Ouverture à la demande : Demande effectuée 48h à l'avance (3 bateaux minimum)

 Changement d'heure

**Calculs théoriques pour :**

- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

**RAPPEL :**

- Feux rouges fixes : Interdiction de passage
- Feux verts fixes : Passage autorisé
- Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
- >> Éloignez-vous

**OCTOBRE 2025**

		MATIN		APRÈS-MIDI	
		DÉBUT	FIN	DÉBUT	FIN
M	1	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
J	2	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
V	3	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
S	4	4:55	5:35	16:40	19:00
D	5	4:55	7:40	17:00	19:45
L	6	5:25	8:45	17:35	20:00
M	7	5:55	9:40	18:10	20:30
M	8	6:35	10:25	18:50	20:45
J	9	7:15	11:05	19:30	21:30
V	10	7:55	11:40	20:15	22:15
S	11	8:40	12:10	21:10	22:50
D	12	9:35	12:30	22:20	23:35
L	13	10:55	12:15	...	
M	14	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	15	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
J	16	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
V	17	4:35	5:00	16:15	18:00
S	18	6:00	6:50	16:40	19:00
D	19	6:30	7:55	17:10	20:00
L	20	7:15	8:40	17:40	20:15
M	21	6:00	9:15	18:15	20:30
M	22	6:30	9:50	18:45	20:45
J	23	7:00	10:15	19:15	21:00
V	24	7:30	10:40	19:45	21:20
S	25	8:00	10:55	20:25	21:45
D	26	7:35	10:05	20:10	21:15
L	27	8:25	10:00	Hauteur non atteinte	
M	28	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
M	29	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
J	30	...		Hauteur non atteinte	
V	31	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	

**NOVEMBRE 2025**

		MATIN		APRÈS-MIDI	
		DÉBUT	FIN	DÉBUT	FIN
S	1	Hauteur non atteinte		15:10	15:15
D	2	3:05	3:50	14:55	17:15
L	3	3:15	6:00	15:25	17:30
M	4	3:45	7:10	16:00	18:00
M	5	4:25	8:10	16:45	18:45
J	6	5:05	8:55	17:25	19:30
V	7	5:50	9:40	18:15	20:15
S	8	6:35	10:20	19:05	20:55
D	9	7:25	10:55	20:05	21:45
L	10	8:25	11:25	21:15	22:30
M	11	9:45	11:30	23:15	23:30
M	12	Hauteur non atteinte		...	
J	13	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
V	14	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
S	15	Hauteur non atteinte		14:50	15:30
D	16	3:15	4:05	15:15	17:15
L	17	3:35	5:50	15:45	17:30
M	18	4:05	6:50	16:20	17:45
M	19	4:35	7:30	16:50	18:20
J	20	5:05	8:10	17:25	18:55
V	21	7:15	8:40	17:55	19:25
S	22	6:10	9:10	18:30	20:00
D	23	6:40	9:30	19:10	20:30
L	24	7:20	9:55	19:55	21:00
M	25	8:05	10:10	20:55	21:45
M	26	9:05	9:50	Hauteur non atteinte	
J	27	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
V	28	Hauteur non atteinte		...	
S	29	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
D	30	Hauteur non atteinte		13:45	14:15

**DÉCEMBRE 2025**

		MATIN		APRÈS-MIDI	
		DÉBUT	FIN	DÉBUT	FIN
L	1	2:10	2:55	14:15	16:15
M	2	2:40	5:10	14:55	17:50
M	3	3:20	6:30	15:40	18:00
J	4	4:05	7:35	16:25	18:20
V	5	4:50	8:30	17:15	19:10
S	6	5:35	9:20	18:05	20:00
D	7	6:25	10:10	19:00	20:45
L	8	7:20	10:50	19:55	21:30
M	9	8:15	11:30	20:55	22:25
M	10	9:15	11:55	22:05	23:15
J	11	10:25	12:05	23:35	0:00
V	12	11:50	12:15	Hauteur non atteinte	
S	13	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
D	14	Hauteur non atteinte		Hauteur non atteinte	
L	15	Hauteur non atteinte		15:10	15:25
M	16	3:20	4:00	15:35	16:20
M	17	3:50	5:30	16:05	17:55
J	18	4:20	6:40	16:40	18:00
V	19	4:50	7:30	17:15	18:30
S	20	5:25	8:15	17:50	19:15
D	21	6:00	8:50	18:25	19:50
L	22	6:35	9:25	19:00	20:20
M	23	7:10	10:00	19:40	21:00
M	24	7:50	10:35	20:20	21:40
J	25	8:30	11:05	21:10	22:20
V	26	9:20	11:35	22:05	23:00
S	27	10:20	11:55	23:10	23:50
D	28	11:25	12:10	...	
L	29	0:20	0:50	12:40	13:20
M	30	1:25	2:00	13:45	14:35
M	31	2:15	4:00	14:40	16:50

Les horaires présentés ci-dessus peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis pour garantir la sécurité de l'installation ou pour raison de service si nécessaire